



Regels gebruik van coachboot met buitenboordmotor.

Verkrijgen van toestemming voor het besturen van de coachboot

1. Bestuurders van de coachboot zijn verplicht een instructie te volgen in het gebruik van de coachboot. Deze instructie wordt gegeven door leden, die hiervoor zijn aangewezen door het bestuur.
2. De coachboot mag slechts worden bestuurd door leden, met minimaal een rechtsgeldig Klein Vaarbewijs 1, die daarvoor schriftelijk toestemming hebben verkregen van het bestuur, en de verplichte instructie hebben gevolgd.
3. Een overzicht van gemachtigde gebruikers zal op de website worden gepubliceerd.

Gebruik van de coachboot

Voordat de boot het water ingaat

1. Aan het begin van iedere maand: oliepeil van de buitenboordmotor controleren en zo nodig bijvullen, tot maximaal het bovenste streepje van de peilstok. Te weinig olie veroorzaakt schade, maar te veel ook. Olie zorgt voor smering en koeling van de motor. In de werkplaats is olie aanwezig op een daarvoor vastgestelde plaats. Dit is een taak van de Coördinator Coachboot.
2. Voorraad brandstof controleren en zo nodig tanken (Euro 95).
3. Nagaan of er geen schade aan de schroef is. Zo ja, dan kan er niet gevaren worden.
4. Nagaan of de bandenspanning van de steekwagen, waar de buitenboordmotor op bevestigd is, voldoende is en zo nodig de banden oppompen. Banden op spanning rijden makkelijker dan zachte banden. In de werkplaats is een compressor aanwezig.
5. Bestuurders van de coachboot zorgen er te allen tijde voor dat de buitenboordmotor adequaat is gezekeerd aan de boot.

Op het water

1. Aan de binnenzijde van het vlot zijn twee ringen bevestigd voor het vastleggen van de coachboot. Aan de coachboot zijn daarvoor twee landvasten met karabijnhaken bevestigd.
2. Voorts dienen de volgende zaken ALTIJD aan boord te zijn:
 - Anker met ankerlijn. De ankerlijn dient aan de boot bevestigd te zijn.



ROEIVERENIGING
DE HERTOEG

- Signaalhoorn
 - Hoosblik
 - Reddingslijn
 - Waterdichte ton, bevestigd aan de boot, met daarin: gereedschap, bougie en ehbo-setje. Hierin kunnen tevens privéspullen, zoals sleutels, portemonnaie en telefoon in opgeborgen worden.
 - Twee peddels
 - Isolatie dekens
 - Reddingsvesten, in aantal gelijk aan het aantal opvarenden
 - Indien er zonder bemanning gevaren wordt, dienen twee kunststof blokken voorin de boot gelegd te worden, i.v.m. de stabiliteit van de boot.
3. Tijdens het gebruik van de buitenboordmotor controleren of er koelwater uit de motor komt. Dit dient “onderweg” ook regelmatig gecontroleerd te worden. Indien er geen koelwater uit de motor komt, dient de motor onmiddellijk uitgezet te worden vanwege het gevaar van oververhitting. De coachboot kan dan gesleept worden of met behulp van de peddels naar de wal geroeid. De bestuurder zorgt dat de boot terug komt bij de vereniging.
 4. De coachboot mag niet worden gebruikt op Aa en Dommel, behalve tijdens evenementen.
 5. Bestuurders van de coachboot dragen te allen tijde de zekering van de dodemansknop.
 6. Bestuurders van de coachboot dragen van 1 oktober tot 1 mei een zwemvest over hun kleding.

Na het gebruik

1. Het tonnetje dient in de open kast (Aa loads) opgeborgen te worden, met het deksel open, i.v.m. het mogelijk roesten van het gereedschap.
2. Een logboek bevindt zich in het postbakje van de Commissaris Materiaal. Om een inzicht te hebben in het aantal bedrijfsuren, de eventuele storingen, schades en service, dient het logboek na elk gebruik door de bestuurder ingevuld te worden.



ROEIVERENIGING
DE HERTOEG

3. Voorraad brandstof controleren en zo nodig tanken (Euro 95). De tank dient voor vertrek minimaal kwart-vol te zijn. Verbruik is ongeveer 2 ltr per training dus 1 ltr per uur.

Afschrijven coachboot

1. Ploegen mogen enkel de coachboot afschrijven als zij een bestuurder beschikbaar hebben die door het bestuur is gemachtigd om de coachboot te besturen.
2. Over voorafschrijving van de coachboot wordt onderhandeld op de Voorafschrijvingsmarkt, waarbij 8-en voorrang hebben op 4-en. Dit omdat 4-en ook gecoacht op de Aa kunnen varen.
3. Indien meerdere ploegen structureel op hetzelfde tijdstip gebruik willen maken van de coachboot, worden zij geacht in onderling overleg tot overeenstemming ten aanzien van het gebruik te komen. Wanneer de ploegen onderling geen overeenstemming bereiken, beslist het bestuur.

Overig

1. Indien de buitenboordmotor, om welke reden dan ook, op de zijkant gelegd moet worden, dan ALTIJD op de zijde, waar nokken op de motorkap zijn. Op de andere zijde leggen veroorzaakt SCHADE aan de motor, want dan loopt de motorolie o.a. door de cilinders en carburateur.
2. Bij schade of mankementen of anderszins in onbruik raken van de Coachboot, worden de coördinator Coachboot en Commissaris Materiaal direct op de hoogte gesteld via een e-mailbericht of persoonlijk contact.