



**CLUBHUIS**

Citadellaan 28  
5211 XB 's-Hertogenbosch  
T 073 - 750 88 22

**POSTADRES**

Postbus 1623  
5200 BR 's-Hertogenbosch

info@rvdehertog.nl  
www.rvdehertog.nl

KVK 402 197 67

BANK 634 25 86

IBAN: NL47 INGB 0006 3425 86

BIC: INGBNL2A

# Gebruiksreglement van de botenwagen

## 1 Algemeen

- De botenwagen is eigendom van de vereniging.
- Het beheer van de botenwagen valt onder de verantwoordelijkheid van de Materiaalcommissaris en kan (tijdelijk) gedelegeerd worden aan een ander bestuurslid.
- De sleutel van het disselslot en de botenwagenpapieren zijn in beheer van de Materiaalcommissaris en worden bewaard in het postbakje.
- Gebruik van de botenwagen is alleen toegestaan na toestemming van de Materiaalcommissaris.
- De Materiaalcommissaris is niet verantwoordelijk voor het regelen van een chauffeur bij gebruik voor marathons en wedstrijden.
- De kosten van brandstof en eventuele overige autokosten zijn voor rekening van de gebruikers van de botenwagen.
- De Materiaalcommissaris zorgt ervoor dat potentiële botenwagenchauffeurs instructie ontvangen en ziet er op toe dat het gebruik van de botenwagen plaatsvindt volgens de werkwijze beschreven in het gebruiksreglement. Tevens houdt hij het overzicht bij van chauffeurs die instructie ontvangen hebben en dus toestemming hebben om met de botenwagen te rijden.
- De website pagina over de botenwagen wordt actueel gehouden door de Materiaalcommissaris.
- De Coördinator Botenwagen is eerste aanspreekpunt voor mankementen en technische vragen en zorgt voor reparatie en onderhoud van de botenwagen. De Materiaal-commissaris kan bepaalde taken delegeren aan de Coördinator Botenwagen.
- Aan het gebruik van de botenwagen is een aantal voorwaarden verbonden.

## 2. Voorwaarden om met de botenwagen mogen te rijden

- De chauffeur is in het bezit van een rijbewijs B of BE.
- Van alle chauffeurs wordt de volgende informatie in een map bewaard, een kopie van:
  1. rijbewijs chauffeur
  2. kenteken trekkende auto
  3. geldige groene kaart
- Zodra een wijziging optreedt in de gegevens moet een nieuwe kopie ingeleverd worden bij de Materiaalcommissaris. De chauffeur is hiervoor zelf verantwoordelijk.
- De chauffeur van de botenwagen heeft kennis genomen van het gebruiksreglement botenwagen en houdt zich aan de daarin gestelde eisen en werkwijze.



- De chauffeur heeft instructie gevolgd m.b.t. het gebruik van de botenwagen en het laden van de boten.
- De chauffeur is tijdens het transport en bij het op- en afladen de verantwoordelijke voor de botenwagen, boten en alle toebehoren.
- Een bijrijder is verplicht.
- Voor vertrek (ook op locatie) wordt de weersverwachting bekeken: bij gladde wegen en windkracht 7 of meer kan niet gereden worden.
- De materialen (o.a. spanbanden) die horen bij de botenwagen worden compleet gehouden door de gebruiker(s). Manco's worden verhaald op de gebruiker, idem de werkwijze voor schade aan boten.
- Per rit wordt het logboek ingevuld, zowel bij vertrek als bij terugkomst en ondertekend door de chauffeur. Aan de hand van het logboek is snel inzichtelijk welke mankementen eventueel zijn ontstaan en door wie. Tevens wordt zicht gehouden op het aantal gereden kilometers door de botenwagen, t.b.v. het plannen van onderhoud.
- Na terugkomst op de Hertog wordt het LOGboek ingevuld en de gereden kilometers genoteerd en wordt dit samen met sleutels en kentekenbewijs teruggelegd in postbak commissaris materiaal.

### **3 Verzekeringen**

#### **3.1 Eisen**

Een personenauto en een aanhangwagen mogen inclusief de lading niet breder zijn dan 2,55 meter. De lading mag nooit meer dan 20 centimeter buiten elke zijkant van de auto uitsteken. Boven de 10 centimeter ben je verplicht om de lading te markeren. Op onverharde wegen mag de totale breedte niet meer zijn dan 2,20 meter. De lading mag aan de voorkant van de auto of aanhangwagen niet uitsteken. Aan de achterkant mag dat maximaal 1 meter zijn. De lading mag nooit meer dan 5 meter achter de achterste as van het voertuig uitsteken.

De botenwagen is 1.90 meter breed en 10 meter lang en indien de uitschuifbalk is uitgetrokken (niet verder dan de markering = twee meter) is hij 12 meter lang. Hertogboten zijn maximaal 13 meter lang, dus de bowa is geschikt om alle boten te vervoeren.

Om gedekt te zijn, is het van belang zich te houden aan de (wettelijke) eisen. Dit betekent:

- Een voor het trekken van een aanhanger goedgekeurde trekhaak.
- Een losbreekvoorziening; deze zit op de botenwagen en dient aan de trekkende auto te worden bevestigd aan een afzonderlijk oog.
- Het kentekenbewijs (deel I) van de trekkende auto moet voorzien zijn van een aantekening betreffende "toegestane maximum massa te koppelen aanhangwagen" (of een aanvullingsblad, voor oudere auto's).
- Het gezamenlijk gewicht van wagen en lading mag niet meer zijn dan het voor het trekkend voertuig toegestane trekgewicht (zie kentekenbewijs).
- De trekkende auto moet voldoende vermogen hebben. Een vol beladen botenwagen weegt +/- 1200 kg:
  1. Indien rijbewijs B : auto moet minimaal 1200 kg mogen trekken.
  2. Indien rijbewijs BE : auto moet minimaal totaal gewicht van de lege botenwagen (770 kg) + lading mogen trekken. Voorbeeld: als lading 300 kg bedraagt, dan minimaal 770 + 300 = 1070 kg.
- De autoverzekering moet tevens WA dekking geven voor aanhangers en lading; op de groene kaart, die in het buitenland verplicht is, dient de aantekening AF te staan.
- De lading mag aan de voorzijde niet vóór de trekhaak uitsteken; aan de achterzijde niet meer dan 5 meter achter de achteras en niet meer dan één meter achter de uitschuifbalk.



### 3.2 Aansprakelijkheid

Als de botenwagen of lading schade veroorzaakt als deze afgekoppeld is dan valt dit onder de Algemene Aansprakelijkheidsverzekering van de vereniging en de botenwagen zelf, alsmede de boten, vallen altijd onder de Vlootpolis o.b.v. All Risk.

Als de botenwagen is aangekoppeld valt deze qua aansprakelijkheid naar derden onder de autoverzekering van de chauffeur. Verzekeringstechnisch zijn de aanhanger en het trekkende voertuig één geheel en vallen beide onder de verzekering van het trekkende voertuig. Dit geldt tevens op het moment van afkoppelen en er door handmatig verplaatsen schade wordt veroorzaakt aan derden.

De Casco Eigendommen Vrijwilligers (CEV) verzekering biedt uitsluitend dekking indien door verzekerde (= chauffeur van de trekauto) schade wordt geleden tijdens het trekken van de botenwagen,

- waarmee het bonus/malus "verlies" van de chauffeur is verzekerd;
- en als de chauffeur alleen maar WA verzekerd is, kan hij aanspraak maken op deze verzekering om schade aan zijn voertuig te vergoeden (tot een max van 10.000 euro).
- tot aan de bedragen, als in de polis vermeld.

Er zijn twee gevallen van schade te onderscheiden:

1. Een derde partij veroorzaakt de schade. De schade wordt dan verhaald op de aansprakelijke partij. Bij ongevallen dus altijd een schadeformulier opmaken!
2. De schade is het gevolg van eigen (rij)gedrag. Deze schade is voor rekening van de chauffeur, en zal gedekt moeten worden uit de eigen motorvoertuigverzekering en/of de CEV.

### 3.3 Bekeuringen

- Snelheidsovertredingen en overtredingen die het gevolg zijn van het afwijken van de regels voor normaal weggebruik, komen voor rekening van de bestuurder van de auto die de botenwagen trekt. De maximum snelheid voor het rijden met een aanhanger is 90 km/h.
- Bekeuringen als gevolg van een overtreding van de bepalingen voor het gebruik van botenwagens (b.v. boten steken te ver uit, e.a.), komen voor rekening van de chauffeur die op dat moment gebruik maakt van de botenwagen.

### 3.4 Claims

Schade tijdens en na transport wordt, zoals hierboven aangegeven, in beginsel gedekt door verzekeringen. In geval er echter sprake is van verwijtbaar gedrag door de bestuurder, bijv. door roekeloos of te hard rijden of verzuimen om de lading deugdelijk vast te maken, dan kan De Hertog die schade waarvoor De Hertog wordt aangesproken, bijv. het eigen risico van haar eigen verzekeringen, verhalen op de chauffeur.



#### **4 Gebruik in de praktijk:**

1. De marathoncoördinator vraagt op basis van de marathonplanning reservering aan voor bepaalde data. Indien er daarna andere aanvragen zijn op deze data zal bekeken worden, wat de beste manier is om aan alle transportaanvragen te voldoen. Uitgangspunt is dat Marathon in principe voorrang heeft.
  2. Per wedstrijd wordt door de wedstrijdcommissaris bepaald of de boten mee zullen gaan met de BWC dan wel andere externe transporteur of met de eigen botenwagen. Zaken die hierbij worden afgewogen zijn:
    - is de bowa vrij of gereserveerd voor marathon / anders.
    - past het aantal boten op de bowa, op veilige wijze.
    - zijn er opgeleide chauffeurs beschikbaar om het transport te verzorgen.
  3. De botenwagen wordt aangevraagd door een lid, ploeg of commissie, bijvoorbeeld voor een training elders, een toertocht of het halen/brengen van materiaal voor reparatie.
- Reserveringen voor de botenwagen worden altijd gedaan door de commissaris Materiaal.
  - Voor alle chauffeurs in alledrie de gebruikssituaties geldt dat zij moeten voldoen aan de voorwaarden onder 2.
  - De wedstrijdcommissaris informeert de chauffeur(s) en ploegen welke boten met de botenwagen meegaan. De chauffeur plant het moment van laden en vertrek en communiceert dit met de overige deelnemers. Idem voor de retour.
  - Bij het ophalen van de sleutels/kenteken moet een Logboek ingevuld worden en zodra de sleutels na de rit worden teruggelegd, wordt in het Logboek de aanvullende informatie ingevuld, zoals gereden kilometers en eventuele mankementen. Sleutels, kenteken en LOGboek worden bij elkaar gehouden tijdens de ritten, of anders bewaard in het bakje van de commissaris Materiaal.
  - Bij schade/mankementen/vragen dient – naast het invullen van het logboek – een melding te worden gedaan aan [botenwagen@rvdehertog.nl](mailto:botenwagen@rvdehertog.nl) en [materiaal@rvdehertog.nl](mailto:materiaal@rvdehertog.nl). In overleg met de Coördinator Botenwagen zal bekeken worden in hoeverre de veroorzaker zelf het mankement kan herstellen.
  - De botenwagen mag niet geladen met boten onbeheerd buiten staan.
  - Boten hebben te lijden onder transport en dus moet er naar gestreefd worden dat deze zo min mogelijk wegenkilometers maken. De botenwagen zelf kan wel, als dat voor de logistiek beter uitkomt, in een weekend tweemaal op en neer rijden.

#### **5 Laden en rijden van de botenwagen**

##### **5.1 Voorbereiding**

- De botenwagen heeft een eigen 'kist' met toebehoren, zie de inventarislijst op de website. De kist gaat mee in de auto en wordt na gebruik teruggezet in de bestuurskamer.
- De wielklem wordt altijd meegenomen op wedstrijd en omgelegd als de botenwagen op locatie wordt gestald.
- De chauffeur is verantwoordelijk voor de juiste manier van opladen en afladen van de boten zowel bij de heen- als de terugrit. Dit komt aan de orde tijdens de instructie, zie ook 'Tips en Tricks'.
- Boten moeten worden afgeriggerd. Enige uitzondering is het vervoer van één C4 bovenop.
- Alle onderdelen die los in de boot zitten of los kunnen gaan zitten tijdens het vervoer moeten uit de boot worden gehaald of goed worden vastgedraaid. Denk aan bankjes, rugsteuntje, voetenborden, drukstangen, luchtkasten dicht. De materialen apart in de auto meenemen.
- Riemen en riggers kunnen in de bakken van de botenwagen vervoerd worden. Per set aan elkaar binden met fietsbanden. Drukstangen los van de riggers tevens aan elkaar binden met fietsbanden.
- De boten worden met banden vastgezet. Wees attent op beschadiging door eventuele gespen van de (sjor)banden. Dit komt aan de orde tijdens de instructie, zie ook 'Tips en Tricks'.



- Controleer na het vastbinden of de boten klemvast tegen de stelling liggen, anders stoot bij iedere hobbel het topboord kapot! Controleer dit ook bij tussenstops. Een boot door de voorruit van een achterligger heeft desastreuze gevolgen!!!
- Belaad de botenwagen zodanig dat je voldoende kogeldruk hebt: niet te veel, en niet te weinig. Te weinig kogeldruk leidt tot slingeren van de aanhanger: gevaar!
- Voordat je wegrijdt met de botenwagen vult de chauffeur het LOGboek in en controleert de chauffeur dus tenminste op de volgende punten:
  - Is de botenwagen goed aangekoppeld?
  - Is het verlichtingssnoer aangesloten en werkt de verlichting correct?
  - Is het kabeltje van de oplooprem gekoppeld aan de trekhaak?
  - Is het neuswiel in de hoogste stand gezet?
  - Is de kogeldruk voldoende?
  - Hangen alle kabels zodanig dat zij niet over de grond kunnen slepen?Kortom alle zaken die je met je eigen aanhanger of caravan ook zou doen!

## 5.2 Tips/aandachtspunten bij het rijden

- Controleer direct na het wegrijden: remmen, even voelen of alles remt.
- STAPVOETS rijden over hobbelige wegen! Boten hebben enorm te lijden van het op- en neer klappen, ook als je 'een stoepje' meeneemt!
- Laat op onoverzichtelijke kruispunten een bijrijder uitstappen en meekijken. De botenwagen IS LANGER DAN U DENKT, namelijk 12 meter (in uitgetrokken toestand, met overhangende boot tot 13 meter), waarbij de wielen ver naar achter staan en hij daardoor 'de bocht afsnijdt'.
- Let goed op bij bochten. Neem deze altijd zeer ruim. Kijk voortdurend naar de uitstekende punten voor en achter (bijv. het uitschuifrek), bijv. bij een (lantaarn)paal in de bocht.
- Let bij afslaan niet alleen op de krapte van de bocht, maar ook lastig liggende vluchtheuvels, naast de wagen rijdende fietsers en het vóór en achter uitzwaaien van de lading. Laat in de bebouwde kom eventueel de bijrijder meekijken naar de fietspaden.
- Voeg op de snelweg pas in of wissel pas van strook als je alle ruimte hebt, gebruik je spiegels. Houdt afstand en voorkom noodstops. Haal niet in als dat niet strikt nodig is. Wees bedacht op zijwind en zuiging van vrachtwagens.
- Hou via je spiegel of je bijrijder in de gaten of de lading nog goed vast ligt. Bij twijfel: zoek een veilige stopplaats en controleer.
- Ga bij inparkeren op botenterreinen, woonbuurten, smalle straten eerst te voet of alleen met de auto verkennen. Achteruitrijden met de botenwagen is bijzonder moeilijk!
- NB: loop bij lange ritten tijdens een stop alles na. Op parkeerterreinen kunnen 'grappenmakers' iets hebben losgemaakt. Voel de banden. Indien ze warmlopen kan er iets zijn met een lager.

## 5.3 Bij aankomst op plaats van bestemming

- Koppel de wagen los, trek de handrem aan en breng de wielklem aan.
- Controleer of de lading geen doorgang blokkeert of dat de lading uitsteekt.
- Controleer vóór het achterlaten van de wagen dat alles wat op de wagen ligt vastgebonden is. Nodig niet uit tot het 'lenen' van onze spullen door derden.



#### 5.4 Bij terugkomst op De Hertog

- Zet de botenwagen NIET op de handrem, WEL wielklem omleggen.
- Plaats het rode paaltje weer rechtop en hang de sleutel in de bestuurskamer.
- Berg de losse onderdelen op in de daarvoor bestemde plaats (in de kist; kist in bestuurskamer).
- Na terugkeer in 's-Hertogenbosch dienen alle boten weer opgerigged en schoongemaakt in de loods te worden gelegd. Dit is niet de taak van uw medeleden die later in de week weer met het materiaal willen roeien.

#### 5.5 Pech onderweg

In geval van een lekke band kan het reservewiel gemonteerd worden. De wagen dient omhoog te worden gekrikt door de krik midden onder het chassis te plaatsen en de wagen omhoog te draaien. Gebruik zonodig een plankje onder de krik om voldoende hoogte te bereiken. Zorg dat de wagen niet kan rijden door de handrem aan te trekken en in achterwaartse richting een blok achter het wiel te leggen.

Bel bij onoverkomelijke problemen onderweg de coördinator botenwagen en/of de commissaris materiaal.

Denk er aan: de botenwagen, en de boten die er op liggen, vertegenwoordigen een groot verenigingskapitaal. Wees er dus voorzichtig mee!



## Technische gegevens botenwagen

Bouwjaar	2008
Kenteken	30-WB-GL
Chassisnr	XL9LBT1402X398434
Eigen gewicht	770 kg
Laadvermogen	430 (1200-770)
Lengte	10 m (excl uitschuifbalk)
Breedte	1.90 m
De bandenmaat	185-70 R13
Bandenspanning	2,5 bar ofwel 36 psi
Kogeldruk	75
Electrische verbinding	7 pins (verloopstuk naar 13 pins beschikbaar)

## Gegevens van boten

Type	Lengte	Gewicht incl riggers, exclusief riemen
Acht	Langste deel 13 m	100 kg
Vier	13 m	55 kg
Twee	10 m	30 kg
Skiff	8 m	15 kg
C4	11 m	90 kg
Wherry	8 m	100 kg
Riem		2,5 kg
Scull		1,5 kg



### Bijlage TIPS EN TRICS (al deze zaken komen aan de orde tijdens de instructie)

- De **wielklem** bestaat uit twee gele benen en een ijzerkleur inschuifstang met gaatjes. Verwijderen: druk het zwarte palletje in om de schuifstang er helemaal uit te trekken. Verplaats het hoge gele been naar de ander toe en dan kan je het zo van het wiel afhaken. Aanbrengen: houdt de gele benen bij elkaar en leg deze om het wiel zodat het gele vlak op de grond blijft. Trek het bovenste been naar boven. Schuif de gaatjestang in de houder en laat hem in een gaatje klikken zodra de band omvat wordt.
- **Hangslot** vastmaken: het hangslot vastmaken lukt alleen als het palletje onder 'de kop' goed zit. Als dit niet vanzelf goed zit, moet je het handmatig even aantrekken, zodat hij goed schiet. Is even lastig, maar geen reden om een totale vervanging te doen.
- Bij het opdraaien van het **neuswiel** is het gewenst om dit met je voet licht te ondersteunen, zodat het palletje los komt. Ook bij het weer uitdraaien van het neuswiel is ondersteuning met de voet gewenst, totdat het palletje weer goed schiet. Schoppen tegen het neuswiel leidt tot schade, dus niet doen. Werking vergt dus subtiele 'hulp', maar is geen reden tot totale vervanging.
- NIET op wielkasten staan of de dunnere rail rondom.
- **Boten** altijd met de punt in de rij-richting leggen. Dit voorkomt (bij glad materiaal) dat het roertje teveel wind vangt naar één kant.
- Gladde boten liggen plat op de stellingen, bij C-materiaal is soms extra ondersteuning nodig.
- Marathonmateriaal (C-boten) worden vastgezet met de brede banden met spangesp. Let erop dat deze gesp onder de legger wordt aangebracht, geen sluitingen tegen de huid van de boot.
- Glad materiaal (wedstrijdboten) worden vastgezet met 2 smalle banden (singels) zonder gesp. De band wordt dus met knopen vastgelegd, singels niet hard aantrekken.
- **Riemen** dienen tegen de voorkant van de bak klem gelegd worden. Hiermee wordt voorkomen dat ze gaan schuiven als er hard geremd moet worden. Aan elkaar binden met fietsbanden voorkomt dat zij gaan klapperen.
- Ook **overige materialen**, zoals singels/schragen vast/klemleggen naar de voorkant toe om schuiven te voorkomen bij het remmen.
- Als je de botenwagen **handmatig** wil verplaatsen trek dan niet aan de handrem-hendel, deze is inmiddels al verbogen, maar pak hem bij de 'kop'.
- **Bochten**: Indien de achterkant is uitgeschoven is het lastig de paaltjes te passeren in de eerste bocht op het parkeerterrein. Het is raadzaam om pas hier het achterbord uit te schuiven.
- **Bochten**: neem ze altijd zo ruim mogelijk, de bowa snijdt de bocht behoorlijk af. Bij aankomst Hertog eerst op de linkerbaan rijden (wachten tot het verkeer het toelaat) en dan rechtsaf het parkeerterrein oprijden.
- Boten (13 mtr) mogen achter een meter uitsteken voorbij de Bowa (10+2 mtr). Voordat het rek wordt uitgetrokken (aan beide zijden de 3 draaidoppen los draaien), eerst het verlichtingssnoer afrollen. **Het rek niet verder dan 2 meter uittrekken** (zie markering), dan blijft het mogelijk om hem vast te zetten met de twee achterste draaiknoppen. Het verlichtingssnoer zodanig omwikkelen dat het niet over de grond kan slepen. Dit snoer is lang genoeg.
- Op de pagina Materiaal / botenwagen staat een **rekenmodel** om benzinekosten onderling te kunnen verrekenen.
- In de **winterperiode** december tot maart wordt de bowa gestald bij de BIM. Voor het eerste gebruik wordt de bandenspanning gecontroleerd/bijgevuld. Hiervoor is een compressor en bandenspanningsmeter aanwezig.





**Bijlage Situaties botentransport:**

1) Bij eigen gebruik van de botenwagen is dit Gebruiksreglement van toepassing

2) Transport van onze boten door derden:

Wij hebben de omnibus-agreement getekend, dus als de vervoerder (bijv. BWC) schade veroorzaakt, dan gaat dat ten laste van onze eigen botenverzekering en kunnen we dat niet verhalen op de vervoerder.

3) Indien wij boten van anderen vervoeren

Dit moeten wij alleen doen voor verenigingen die zelf ook de omnibus-agreement hebben getekend (altijd checken dus). Als wij dus schade veroorzaken aan andermans boten bij transport, valt dat onder de verzekering van de eigenaar van de boot.

4) Indien wij onze botenwagen uitlenen of verhuren aan anderen

Dit beperken wij tot een minimum, maar als het aan de orde is moet een contract getekend worden met de voorwaarden.